



Stefan Bellof Memorial

2017

**24 Stunden Team
Rennen**

in

Oppenrod

14.07. - 16.07.2017



Überblick	Ausschreibung	das Rennen	Nennung	Enthftung	Kontakte
------------------	---------------	------------	---------	-----------	----------

Veranstaltungstermin:	14.07. – 16.07.2017
Veranstaltungsort	Motorsportarena Stefan Bellof Oppenrod
Veranstalter:	Kart-Verein Oppenrod e.V. im ADAC Stefan-Bellof-Straße 1 35410 Buseck – Oppenrod
Eintreffen der Teilnehmer:	Freitag 14.07.2017 – 14:00 Uhr
Start des Rennens:	Samstag 16.07.2017 – 14:00 Uhr
Ausstattung der Teams:	1 Sodi Kart, GT5, 9PS
Teilnehmerzahl:	Maximal 18 Teams min. 6 Teilnehmer pro Team max. 12 Teilnehmer pro Team
Mindestalter:	15 Jahre (Jugendliche unter 18 Jahre mit Einverständnis der Erziehungsberechtigten)
Startgebühr:	2.400,- Euro inkl. MwSt. pro Team 1.900,- Euro bei Anmeldung bis 30.04.2017
Nennung:	Nennungen sind nur dann gültig, wenn die Anzahlung von 1.200,00 € auf dem Konto eingegangen ist. Das Datum auf dem Kontoauszug gilt als Nenndatum. Die Reihenfolge der Nennung ist ausschlaggebend für den Startplatz
Preise:	Pokale für die ersten 5 der Gesamtwertung Pokal für die Sieger des Ladys Cup Pokal für die Sieger des Gentleman Cup Ehrenplakette für jeden Teilnehmer
Offizielle:	
Veranstaltungsleiter	Andreas Gränz
Rennleiter	Reinhard Tropp
Leiter Zeitnahme	Ulrich Würtele
Leiter der Streckensicherung	Wolfgang Kraus
Leiter Serviceteam	Peter Wilhelm



Überblick	Ausschreibung	das Rennen	Nennung	Enthftung	Kontakte
-----------	----------------------	------------	---------	-----------	----------

1. Zeitplan

Die 24h von Oppenrod werden am Samstag, den 15.07.2017 um 14.00 Uhr gestartet. Den Ablauf der Veranstaltung entnehmen Sie dem Zeitplan, der während der Veranstaltung an der Fahrerinfo aushängt.

Am Freitag, den 14.06.2017, wird die Papierabnahme zum 24h Rennen stattfinden. Die Papierabnahme wird vom Teammanager oder seinem benannten Vertreter durchgeführt. Für Fahrer gilt keine Anwesenheitspflicht bei der Papierabnahme.

Freitag, 14.07.2017

14:00 – 18:00 Uhr	Papierabnahme
18:00 – 19:00 Uhr	1. Freies Training
21:30 – 22:30 Uhr	2. Freies Training

Samstag, 15.07.2017

09:30 Uhr	Fahrerbesprechung
10:00 – 11:00 Uhr	Qualifying
12:00 – 12:30 Uhr	Top 10 Qualifying
13:00 Uhr	Teampräsentation
14:00 Uhr	Start 24h von Oppenrod

Sonntag, 16.07.2017

14:00 Uhr	Ende 24h von Oppenrod
14:30 Uhr	Siegerehrung



2. Verschiedenes

- 2.1 Jedes Team muss aus mindestens 6 und höchstens 12 Fahrern bestehen. Jedes Team muss einen Teamchef benennen. Dieser kann auch ein Fahrer des Teams sein.
- 2.2 Der Teamchef muss nach deutschem Recht volljährig sein. Nur der Teamchef hat das Recht bei der Rennleitung oder Organisation vorzusprechen.
- 2.3 Alle Fahrer müssen im Jahr der Veranstaltung das 15 Lebensjahr erreicht haben. Fahrer unter 18 Jahren müssen die Elternbescheinigung von beiden Erziehungsberechtigten unterschrieben vorlegen.
- 2.4 Die Fahrer müssen Overall, Handschuhe, geschlossene leichte Schuhe und einen zugelassenen Integralhelm tragen.
- 2.5 Das Team darf das Durchschnittsgewicht von 75kg nicht unterschreiten. Das Gewicht der Einzelfahrer wird beim ersten Fahrerwechsel festgestellt und nach jedem Turn kontrolliert.
- 2.6 Das Fahrergewicht darf nur durch Bleiwesten angepasst werden. Einzelne Gewichte dürfen weder am Fahrer noch sonst wie mitgeführt werden.
- 2.7 Der Konsum von Alkohol oder Drogen ist den Fahrern strengstens untersagt. Stichproben können durchgeführt werden.
- 2.8 Proteste gegen Entscheidungen der Rennleitung sind nicht möglich.

3. Karting

- 3.1 Die Karts sind alle technisch geprüft.
- 3.2 Die Karts werden verlost.
- 3.3 An den Karts darf nichts verändert werden.
- 3.4 Die Karts sind alle neuwertig bereift (vor dem Zeittraining)



4. Qualifying

- 4.1 Das **Qualifying** dauert 1 Stunde. Während des Zeittrainings wird die Rundenzeit mittels Transponder ermittelt.
- 4.2 Die schnellste Runde, die während des Trainings vom Team gefahren wurde, wird zur Ermittlung der Startposition herangezogen.
- 4.3 Während des Zeittrainings sind beliebig viele Fahrerwechsel erlaubt.
- 4.4 Das **Top 10 Qualifying** wird als Einzelzeitfahren, mit einer Wertungsrunde durchgeführt.
- 4.5 Die Teams werden in drei Gruppen auf die Strecke gelassen und fahren je eine Einführungs-, eine Wertungs- und eine Auslaufrunde.

5. Rennen

- 5.1 Die Zeitnahme erfolgt mittels Transponder.
- 5.2 Die Dauer des Rennens beträgt 24 Stunden.
- 5.3 Der Start erfolgt stehend.
- 5.4 Das Team, welches nach 24 Stunden die meisten Runden gefahren ist und als erstes die Ziellinie überquert, gewinnt das Rennen.

6. Fahrerlager

- 6.1 Die Boxeneinfahrt ist durch eine Haltelinie gekennzeichnet. Vor dieser Linie müssen alle vier Räder des Karts zu stehen gekommen sein. In der Boxengasse ist Schrittgeschwindigkeit vorgeschrieben.
- 6.2 Eine Zone für das Anzeigen der Fahrerwechsel wird eingerichtet.
- 6.3 Ein- und Ausfahrt des Fahrerlagers erfolgt mit einer erhobenen Hand.



7. Fahrerwechsel

- 7.1 Während der 24 Stunden muss jedes Team mindestens 20 Fahrerwechsel durchgeführt und jeder Fahrer muss mindestens einen Turn absolviert haben.
- 7.2 Die Gesamtfahrzeit jedes Fahrers darf 120 Minuten nicht unter- und 300 Minuten nicht überschreiten.
- 7.3 Kein Fahrer darf 2 aufeinanderfolgende Turns fahren.
- 7.4 Nach jedem Turn muss der Fahrer sein Gewicht kontrollieren lassen.
- 7.5 Die Fahrzeit wird elektronisch sowie von der Boxencrew kontrolliert.
- 7.6 Über einen Fahrerwechsel entscheidet das Team.
- 7.7 Jeder Fahrerwechsel ist bei der Boxencrew anzumelden.
- 7.8 Während einer Pace-Kart Phase dürfen Fahrerwechsel durchgeführt werden.

8. Kartwechsel

- 8.1 Der Kartwechsel wird durch die Rennleitung signalisiert und muss vom Team unverzüglich durchgeführt werden.
- 8.2 Jedes Team muss mindestens 11 Kartwechsel während der Veranstaltung durchführen. Über die Anzahl der Kartwechsel entscheidet die Rennleitung während der Veranstaltung.
- 8.3 Für den Kartwechsel ist eine Pflichtstandzeit von 40 Sekunden vorgeschrieben. Die Pflichtstandzeit läuft ab der Einfahrt in die Wechselzone.
- 8.4 Während des Kartwechsels darf kein Fahrerwechsel durchgeführt werden.
- 8.5 Das Kart wird an der Haltelinie abgestellt. Der Fahrer wechselt in das bereitstehende Kart und wartet auf das Signal zur Weiterfahrt.
- 8.6 Über die Reihenfolge der Kartwechsel entscheidet alleine die Rennleitung.



9. Ersatzkart und Reparatur

- 9.1 Defekte an Karts müssen vom Team beim Veranstaltungsleiter angemeldet werden. Der Veranstaltungsleiter entscheidet in Absprache mit dem Leiter des Serviceteams, ob und wann ein Team ein Ersatzkart bekommt.
- 9.2 Während eines Kartwechsels darf kein Fahrerwechsel vorgenommen werden. Eine Ausnahme gilt bei einer Verletzung des Fahrers.

Das Team erhält ein Ersatzkart: Nur bei technischem Defekt und Unfällen, bei dem das Team keine Schuld trägt.

Reparaturen ohne Kartwechsel: Bei selbstverschuldeten Unfällen

10. Pace-Kart

- 10.1 Die Pace-Kart Phase wird bei einer größeren Gefahrenstelle oder Unterbrechung eingeleitet.
- 10.2 Die Pace-Kart Phase wird bei Start / Ziel durch das Schild "Pace-Kart" signalisiert. Zusätzlich zeigen alle Streckenposten die gelbe Flagge. Es besteht Überholverbot auf der ganzen Strecke, das Tempo ist deutlich zu reduzieren und gegebenenfalls auch auf Schrittgeschwindigkeit zu drosseln.
- 10.3 Das Pace-Kart fährt auf die Strecke, alle Teilnehmer müssen einreihig hinter dem Pace-Kart aufschließen. Konnte das Pace-Kart nicht direkt vor dem führenden Fahrzeug auf die Strecke gehen, wird das Feld vorsortiert. Zu diesem Zweck wird eine Tafel mit der Startnummer des führenden Teams gezeigt. Der Pace-Kart-Fahrer winkt mit deutlichen Handzeichen alle Teams bis zum führenden Team vorbei. Die vorbeigewinkten Teams müssen überholen, um sich dann wieder hinter dem Pace-Kart einzureihen. Die Teams dürfen sich dabei nicht überholen.
- 10.4 Die Beendigung der Pace-Kart-Phase wird vom Rennleiter angezeigt (noch 1 Runde). Das Pace-Kart fährt noch eine weitere Runde, bevor es in die Boxengasse abbiegt. Der Wettbewerb wird mit der grünen Flagge wieder freigegeben.
- 10.5 Überholen ist erst nach der Startfreigabe zulässig. Während der Pace-Kart Phase ist die Boxenein-, und -ausfahrt geöffnet. Das Einfahren in die Strecke ist generell erlaubt, wird aber durch die Streckensicherung geregelt.



11. Wertung

- 11.1 Wer nach Ablauf der 24 Stunden die meisten Runden gefahren hat und als erster die Ziellinie überquert hat das Rennen gewonnen.
- 11.2 Alle Teams, die das Gewichtslimit erfüllen nehmen grundsätzlich an der Gesamtwertung teil.
- 11.3 Teams die die Voraussetzungen für eine Sonderwertung erfüllen nehmen automatisch an der Sonderwertung teil.
- 11.4 Teams die in der Gesamtwertung einen Pokalplatz erreicht haben werden bei der Pokalvergabe der Sonderwertung nicht berücksichtigt.

12. Sonderwertungen

- 12.1 Es werden zwei Sonderwertungen ausgeschrieben.
- 12.2 **Ladys Cup:**
Am Ladys Cup nehmen alle Teams teil, deren Fahrer ausschließlich weiblich sind. Der Teamchef muss nicht zwingend weiblich sein. Für Teams die am Ladys Cup teilnehmen ist das Gewichtslimit ausgesetzt. Diese Teams nehmen nicht an der Gesamtwertung teil.
- 12.3 **Gentlemans Cup:**
Am Gentlemans Cup nehmen alle Teams teil, die ein Durchschnittsgewicht von über 85 kg auf die Waage bringen. Diese Teams nehmen auch an der Gesamtwertung teil.
- 12.4 Teilnehmer an Sonderwertung werden während der Veranstaltung in der Gesamtwertung geführt, erst nach dem Zieleinlauf werden die Wertungen getrennt.
- 12.5 Bei den Sonderwertungen gibt es nur für das Siegerteam einen Pokal.

13. Strafen

- 13.1 Strafen werden ausschließlich von dem dafür eingeteilten Personal gemeldet und vom Veranstaltungsleiter dem Teamchef oder dessen Vertreter verkündet.
- 13.2 Strafen müssen innerhalb von 10 Minuten nach Verkündung durch den Veranstaltungsleiter, jedenfalls aber vor Ablauf des Rennens verbüßt werden.
- 13.3 Strafen werden vom Teamchef am Kontrolltisch angemeldet.
- 13.4 Strafen werden in der Strafzone verbüßt und von der Zeitnahme quittiert.



14. Strafen Katalog

Unsportliches Verhalten des Teams	Verwarnung
Wiederholtes unsportliches Verhalten des Teams	Stopp and Go
Überfahren der Haltelinie (Streckenausfahrt)	Stopp and Go
Missachtung von Flaggensignalen	Stopp and Go
Missachtung des Signals zum Kartwechsel	Stopp and Go
Fehler während des Fahrer- oder Kartwechsels	Stopp and Go
Frühstart	Stopp and Go
pro angefangenes kg Untergewicht	Zeitstrafe
Missachtung dieses Reglements	Zeitstrafe
Wiederholtes Untergewicht	Disqualifikation

15. Teampräsentation





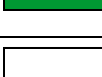







Die Teampräsentation findet am Samstag in der Zeit zwischen 13.00 Uhr und 13.45 Uhr im Start / Ziel - Bereich statt. Zur Teampräsentation ist die Anwesenheit aller Fahrer sowie des Teammanagers erforderlich. Jedes Team hat hier die Möglichkeit sich und seine Sponsoren pressewirksam zu präsentieren. Absprachen sind gegebenenfalls mit dem Veranstaltungsleiter zu treffen.

16. Reifen

Jedem Team steht während der gesamten Veranstaltung nur ein Reifensatz zu Verfügung. Sollte ein Reifenschaden auftreten, entscheidet das Serviceteam des Organisators über einen Reifenwechsel.



17. Flaggenkunde

Nationalflagge		Start des Rennens In Abweichung dazu kann ein Ampelstart durchgeführt werden
Gelb		Gefahr Überholverbot, Gefahr direkt voraus, Bremsbereitschaft, wird auch während der Pace Kart Phase gezeigt.
Blau		Schnelleres Fahrzeug folgt Warnt den Fahrer, dass ein Konkurrent (z.B. bei Überholungen) vorbei will. Beim dreimaligen Missachten folgt eine Strafe.
Grün		freie Fahrt Wird am Ende einer Gefahrenzone (gelbe Flagge) gezeigt und signalisiert, dass wieder überholt werden darf. Wird auch beim Restart nach der Pace Kart Phase gezeigt
Weiß		langsames Fahrzeug Warnt den Fahrer, dass sich ein deutlich langsameres Fahrzeug (z.B. Pace-Kart) vor ihm auf der Strecke befindet.
Rot		Rennabbruch Das Rennen oder Training wird aus Sicherheitsgründen abgebrochen. Es muss langsam gefahren und es darf nicht überholt werden. Bei Start / Ziel anhalten.
Blau mit rotem diagonal Kreuz		Kartwechsel Wird in Verbindung mit der Startnummer gezeigt. Das Team muss sofort den Kartwechsel antreten.
Schwarz mit orangem Punkt (Spiegelei)		Technisches Problem Wird in Verbindung mit der Startnummer gezeigt und bedeutet, dass der betroffene Fahrer wegen eines mechanischen Problems an seinem Fahrzeug sofort an die Box muss.
Schwarz mit Startnummer		Ausschluss Wird in Verbindung mit der Startnummer gezeigt und bedeutet, dass der betroffene Fahrer sofort in die Strafzone fahren und sich beim Rennleiter melden muss. Der Rennleiter entscheidet dann über die weitere Teilnahme. Das Kart muss in der Strafzone verweilen, bis der Rennleiter eine Entscheidung getroffen hat.
Schwarz-Weißer diagonal und Startnummer		Verwarnung Wird in Verbindung mit der Startnummer angezeigt und ist eine Verwarnung wegen unsportlichen Verhaltens. Bei Wiederholung droht Ausschluss.
Gelb Orange gestreift		Rutschgefahr Die Strecke ist im folgenden Abschnitt rutschig, zum Beispiel durch ausgelaufenes Öl.
Schwarz-Weiß karierte Flagge		Ende der Session Wird zum Ende des Trainings/Qualifikation zum festgelegten Zeitpunkt geschwenkt. Beim Rennen wird sie zuerst dem Sieger und dann allen folgenden Fahrern gezeigt.



Überblick	Ausschreibung	das Rennen	Nennung	Enthftung	Kontakte
-----------	---------------	-------------------	---------	-----------	----------

Das Rennen

1. Das Rennen wird durch den Rennleiter gestartet und beendet.
2. Die **Startaufstellung** wird im Zeittraining ermittelt. Sie erfolgt gemäß Streckenabnahmeprotokoll. Der Startplatz 1 ist dabei der günstigste Startplatz entsprechend der Streckenmarkierung.
3. Der **Start** erfolgt mittels Ampel.
4. Das **Ausfahren** aus der Strecke ist durch Handzeichen zu signalisieren.
5. Bei der Ausfahrt aus der Strecke ist vor der **Haltelinie** unbedingt anzuhalten.
6. Bei der **Einfahrt** in die Strecke dürfen andere weder gefährden noch behindert werden.
7. **Fahrerwechsel** dürfen nur in der dafür vorgesehenen Zone durchgeführt werden. Sie müssen am Kontrolltisch angezeigt werden. Nach jedem Fahrerwechsel wird das Gewicht des Fahrers kontrolliert.
8. **Kartwechsel** dürfen nur in der dafür vorgesehenen Zone durchgeführt werden. Sie werden von der Rennleitung angezeigt und sind unverzüglich durchzuführen.
9. **Strafen** werden ausschließlich von dem dafür eingeteilten Personal gemeldet und von der Rennleitung verhängt. Strafen werden an den Teamchef gemeldet und müssen unverzüglich angetreten werden. Strafen werden vom Teamchef am Kontrolltisch angemeldet.